

REMOTE CONTROL PARKING LOCK SERIES

Konrad Farnbauer-Schmidt
Dipl. - Ing. (univ.) Polymer Science
General Manager



Sunshine Arai C Building 201
Xixiang, Baoan District,
518102 Shenzhen, Guangdong, China
深圳宝安区西乡三围阳光新居C栋201

Tel: +86 13434495029
Fax: +49 (0) 911 9342 8062 99
Mobile: +86 13434495029
Email: k@kf-s.de
Skype: farnbaur MSN: k@kf-s.de

Die Sperre faehrt automatisch hoch und nieder oder bleibt in einer Position stehen. Sie reagiert nicht auf die Fernbedienung!

1. Wenn die Abdeckhaube geoeffnet ist, findet man die Begrenzungsschalter, wie die beiden Bilder zeigen.
1-1 ist fuer die hoechste Lage, 1-2 (in der Mitte der Sperre) fuer die unterste Position.



Das Kabel am Begrenzungsschalter ist mit der Steuerplatine verbunden. Wenn die Sperre in die unterste Position faehrt beruehrt die duenne Metallschiene den Schalter (in 1-1). Der Strom wird unterbrochen und die Sperre bleibt in der unteren Position. Ein Druck auf die Fernbedienung sendet das Signal an die Steuerung und der Motor wird aktiviert. Die Sperre faehrt hoch. Wenn sie die obere Position erreicht hat beruehrt die Metallschiene den Schalter (in 1-2). Der Strom wird abgeschaltet und die Sperre verbleibt in der oberen Lage.

Es kann folgende Ursachen haben:

1. Die Metallschiene ist nicht nahe genug am Metall (in 1-3). In dem Fall schlatet der Schalter nicht ab und die Sperre bleibt nicht in der Endposition. Stattdessen faehrt sie automaisch von der Endposition zurueck. Zurechtbiegen des Metalls in die richtige Position loest das Problem. Es muss etwas naeher and die Schiene gebogen werden, wie 1-4 zeigt. Das laesst sich leicht mit einer kleinen Zange machen.



2. Wie man in den Bildern sieht ist der Endschalter mit zwei kleinen Schrauben am Geraet befestigt. Es kann sein, falls er diese zu fest sind, dass das Metallteil seine Flexibilitaet verliert. In dem Fall, wenn die Sperre in die Endlage Kommt, wird der Strom abgeschaltet.

Dann federt das Metallteil aber nicht zurueck. Der Schalter bleibt ausgeschaltet und mit der Fernbedienung kann die Elektronik nicht mehr aktiviert werden, weil der Schalter festgeklemmt ist.

In dem Fall loest man die Schrauben etwas.

Sollte der Fall eintreten, dass die Endschalter ausgetauscht werden muessen, so ist das sehr einfach machbar.

Man trennt die Kabel in der Rot markierten Position und ersetzt den Schalter mit einem Neuen. Man verbindet die Kabel. Das erspart das oeffnen der Elektronik Box (1—5).

Aber ein technisch erfahrener Handwerker kann das ebenso leicht machen und den kompletten Schalter mit allen Kabeln ersetzen.



1-5

Wie installiere ich die Parkplatz Sperre?

Man braucht eine saubere, ebene Flaeche mit festem Beton oder Asphalt. Man markiert die Postionen der Loecher und bohrt sie mit dem 10mm Bohrer, passend zu den Loechern in der Sperre. Die Bolzen werden in die Loecher gesteckt. Die Sperre darueber und die Schrauben festgezogen. Fertig!

- Man darf die Sperre nicht Vertiefungen installieren, wo sich Wasser ansammelt.
 - Die Sperre sollte nicht Rueckwaerts installiert werden.
 - Die Sperre sollte nicht auf Erde, Schotterflaechen etc. instalirt werden.
- Als sinnvolle Position fuer die Parkplatzsperre empfehlen wir die Mitte des Parkplatzes, zwischen den seitlichen Begrenzungslinien.

Wie kodiert man die Fernbedienung?



Bevor die Fernbedienung mit der Sperre arbeitet muss sie auf die Elektronik kodiert werden.

Zuerst muss die Batterie, die Endschalter und der Motor angeschlossen sein und funktionieren.

Dann wird die Programmierung der Steuerplatine gelöscht und in den Anlieferzustand gebracht.

1-6 und 1-7 zeigen den Mikroschalter der hierzu 2 Sekunden oder länger niedergehalten wird.

Wenn ein kurzer Ton nach einem langen ertoent ist die Elektronik zurueckgesetzt und kann neu programmiert werden.

Zum Programieren auf eine Fernbedienung muss der Mikroschalter kurz und gleichzeitig ein Knopf der Fernbedienung gedruckt werden.

When ein kurzer Ton ertoent ist die Fernbedienung programmiert.

Man muss schnell sein, denn wenn man zu lange den Mikroschalter drueckt werden die zuvor programmierten Codes alle gelöscht. Dann funktioniert nur die gerade programmierte Fernbedienung.

Es ist eigentlich nicht grundsatzlich noetig die alten Programmierungen zu loeschen.

Man nimmt einfach die Platine raus und programmiert die neue Fernbedienung zuetzlich.

Was ist wenn ich zufaellig ueber die Sperre fahre?

Das Ueberfahren der flachen Sperre ist mit 2 Tonnen schwerem Fahrzeug getestet. Die Abdeckung und der Inhalt bleibt von zufaelligem Ueberfahren unbeschadigt.

Aber die Beschichtung und evtl. Beschriftung wird bei haeufigem Befahren leiden.

Was mache ich wenn ich die Sperre an anderer Stelle brauche?

Die Sperre can abgebaut und an anderer Stelle wieder aufgebaut werden.

Was passiert wenn die Batterie leer wird?

Die Batterie versagt meistens in der liegenden Position. Sollt es trotzdem in der oberen passieren, hilft ein leichtes Druucken beim Betaetigen der Fernbedienung um die Sperre nach unten zu fahren.

Wie lade ich die Batterie wieder auf?

Zunaechst muss der Deckel der Sperre mit dem Schluessel geoeffnet werden. Man klemmt die Batterie von den Steckverbindern ab und klemmt eine geladene Ersatzbatterie an. Die leere Batterie kann im Buero oder in der Wohnung wieder aufgeladen werden und ist so fertig fuer den naechsten Wechsel.

Da der Energieverbrauch gering ist, ist eine Erstazbatterie in den meisten Fallen nicht sinnvoll. Ausserden genuegt eine Ladezeit von 8 bis 12 Stunden.

Wie lange zwischen Batterie Ladungen funktioniert die Sperre?

Bei normaler Nutzung (zwei bis vier Betaetigungen pro Tag) haelt die unsere 12 Volt Batterie zwischen vier und 6 Monaten. Wir haben auch mehr als 12 Monate beobachtet.

Es haengt von der Benutzungsanzahl und etwas von der Umgebungstemperatur ab. Wenn die Geschwindigkeit nachlaesst so zeigt das an, dass man die Batterie laden sollte. Ein Warnton erklingt ebenfalls wenn die Spannung unter das Minimum faellt wenn die Fernbedienung betaetigt wird.

Was ist wenn ich gegen die ausgefahrene Sperre fahre?

Das Geraet hat etwas Flexibilitaet im Antrieb fuer leichten Kontakt. Es kann auch die Befestigung nachgeben. Bei staerkeren Kontakt koennen Mechanikteile beschadigt werden und natuerlich das Fahrzeug. Wahrscheinlich sind nur austauschbare Metalteile verbogen oder gebrochen. Neue Mechanik und die Basisplatte sind verfuegar und koennen ausgetauscht werden.